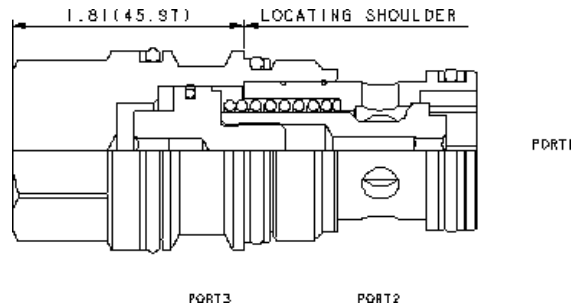
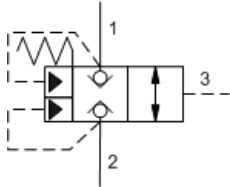


**MODELL**  
LKHC-XDN

**2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, entsperrbar, nicht druckausgeglichen Sitzbauweise**  
**DURCHFLUSS: 240 L/min. | EINSCHRAUBBOHRUNG: T-17A**



### KONFIGURATION ÄNDERN

<b>X</b>	Verstellart	Not Adjustable
<b>D</b>	Minimum Pilot Pressure	50 psi (3,5 bar)
<b>N</b>	Dichtungsmaterial	Buna-N
<b>(none)</b>	Material/Beschichtung	Standard Material/Coating

Dieses entsperrbare, nicht druckausgeglichen und in Ruhestellung geschlossene 2/2-Wege Schaltelement wird über Anschluss 3 angesteuert. Steuerdruck an Anschluss 3 öffnet das Ventil gegen die Federkraft. Hinweis: Die Fläche an Anschluss 3 ist 1,8 mal größer als die Fläche von Anschluss 1 und 2,25 mal größer als an Anschluss 2. Der Druck an Anschluss 3 muss entsprechend über der Federkraft und dem Druck an Anschluss 1 und 2 liegen, um den Kolben zu öffnen.

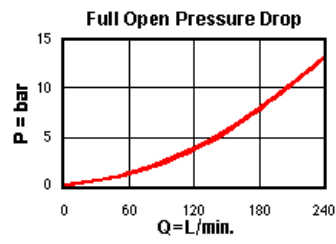
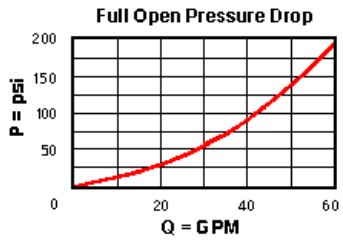
### TECHNISCHE DATEN

Einschraubbohrung	T-17A
Serie	3
Durchfluss	240 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	0,7 cc/min.@70 bar
Verdrängungsvolumen des Steuerkolbens	2,5 cc
Interne Dämpfungsbohrung für Steueröl	1,50 mm
Flächenverhältnis A3 zu A1	1,8:1
Flächenverhältnis A3 zu A2	2,25:1
Schlüsselweite des Ventilechskants	31,8 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	203 - 217 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006
Gewicht	0.52 kg.

### TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Diese Ventile haben abgedichtete Steuerkolben, um mögliche Leckage zwischen dem Steueranschluss 3 und dem Arbeitsanschluss 2 zu verhindern.
- Bedingt durch seine Bauweise ist die Funktion dieses Ventils druckabhängig. Öffnen und Schließen des Sitzkolbens ist abhängig von dem Kräfteverhältnis auf drei Wirkflächen: Anschluss 1 = 100%, Anschluss 2 = 80% und Anschluss 3 = 180%.
- Diese Ventile reagieren auf Druckänderungen an allen drei Anschlüssen. Deshalb müssen beim Entwurf einer Schaltung die mögliche Betriebszustände eines kompletten Arbeitszyklus durchdacht werden. An jedem Anschluss können Druckänderungen zum Umschalten des Ventils führen. Jegliche Druckänderungen einer gesamten Schaltung müssen in Betracht gezogen werden, um Systemsicherheit zu gewährleisten.
- Alle Anschlüsse sind ausgelegt für 350 bar.
- Korrosionsgeschützte Einschraubventile sind vorgesehen für den Einsatz in korrosiver Umgebung und werden gekennzeichnet durch einen dem Modellcode nachgesetzten Modifikator /AP (Siehe Auswahloptionen unten). Die Gehäuse dieser Ventile bestehen aus hochfestem Lean Duplex Edelstahl, die Einstellspindeln entweder aus einer Titanlegierung oder aus Siliziummessing, je nach Modell. Kontermutter, Anschlagring und verschiedene Verstellvorrichtungen bestehen aus Edelstahl AISI 316. Alle internen Teile werden wie bei den Standardventilen aus legiertem Kohlenstoffstahl gefertigt.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

### LEISTUNGSKURVEN




---

## VERGLEICHBARE MODELLE

LKHCZ

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, entsperbar, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Stellungsüberwachung

Copyright © 2002-2014 Sun Hydraulics Corporation. All rights reserved.