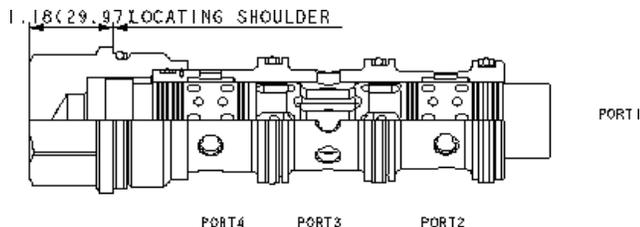
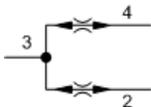


MODELL
FSFA-XAN

Stromteiler/Vereiniger, geschlossene Mittelstellung
DURCHFLUSS: 45 - 240 L/min. | **EINSCHRAUBBOHRUNG:** T-34A



KONFIGURATION ÄNDERN

X	Verstellart	Not Adjustable
A	Flow Split	50/50
N	Dichtungsmaterial	Buna-N
(none)	Material/Beschichtung	

Stromteiler/Vereiniger in Schieberkonstruktion teilen einen eingehenden Volumenstrom in einem fest vorgegebenen Teilungsverhältnis druckunabhängig in zwei Teilströme. In umgekehrter Richtung werden die eingehenden Teilströme in gleicher Weise vereinigt. Wird ein Anschluss gesperrt, ist die Schieberkonstruktion geschlossen. Typisches Anwendungsbeispiel: Steuerungen, bei denen der Gleichlauf von Zylindern oder Hydraulikmotoren in beiden Richtungen gefordert ist.

TECHNISCHE DATEN

Einschraubbohrung	T-34A
Serie	4
Durchfluss	45 - 240 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Teilungsgenauigkeit bei minimalem Zulaufölstrom	50 % +/- 4,5 %
Teilungsgenauigkeit bei maximalem Zulaufölstrom	50 % +/- 2,5 %
Druckabfall bei minimalem Zulaufölstrom	2 bar
Druckabfall bei maximalem Zulaufölstrom	24 bar
Schlüsselweite des Ventilsechskants	41,3 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	475 - 508 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-034-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-034-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-034-006

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Alle Stromteiler und Stromteiler/Vereiniger sind hinsichtlich Bauform und Funktionalität austauschbar, d.h. gleiche Durchflussrichtung und gleiche Einschraubbohrung für eine gegebene Baugröße.
- Die Funktionseigenart besteht darin, dass beim Teilen der Zweig mit der größeren Last prozentual mehr Menge erhält. Wenn beide Zylinder durch eine starre Verbindung gekoppelt sind, wird der führende Zylinder den anderen Zylinder mitziehen, was zu Kavitation führen kann.
- Die Funktionseigenart besteht darin, dass beim Vereinigen der Zweig mit der geringeren Last prozentual mehr Menge erhält. Ohne Endausgleich wird sich ein Genauigkeitsfehler bei jedem Hub hinzuaddieren.
- Bei Anwendungen mit mehreren Stellgliedern, die fest mechanisch miteinander gekoppelt sind, führt der Genauigkeitsfehler eventuell zum Klemmen. Wenn der mechanische Aufbau die Ungenauigkeit des Ventils nicht kompensiert, kann das zu Schäden führen.
- Bei Motorantrieben können starre Rahmen oder Mechanismen zu Kavitation, Klemmen oder Druckübersetzung führen, wenn entweder die Motoren gekoppelt oder die Abtriebe der Motoren durch Straßenbelag oder Zahnräder mechanisch gekoppelt sind.
- Die Ursache für Änderungen der Geschwindigkeit oder sogar Blockieren kann in unterschiedlichen Motorschluckmengen, Motorleckagen oder Raddurchmessern sowie in der Beschaffenheit des Untergrunds liegen.
- An Mehrtradfahrantrieben können extreme Druckübersetzung auftreten.
- Der Volumenstrom zwischen den Anschlüssen ist auf die Schieberleckage begrenzt. Damit erreicht man keine Lashaltfunktion, aber die gegenseitige Beeinflussung kann vermieden werden.
- Die Genauigkeit beim Teilen und Vereinigen ist gleich.
- Wenn der Volumenstrom unter dem angegebenen Bereich liegt, hat das Ventil nicht genug Durchfluss, um regeln zu können. Es verhält sich dann wie eine T-Verschraubung. Wenn sich der Volumenstrom von Null erhöht, dann wird erst beim Erreichen des minimalen Zulaufstroms geteilt oder vereinigt.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

LEISTUNGSKURVEN

Split	Input Flow		Rated Accuracy	Maximum Possible Flow Variation
	Max Rated	Min rated		
50:50	60 gpm	240 L/min	±2.5%	28.5 - 31.5 gpm
	12 gpm	45 L/min		5.5 - 6.5 gpm
	240 L/min	45 L/min	±4.5%	108 - 119 L/min
	45 L/min	45 L/min		21 - 25 L/min

The maximum possible variation is at 5000 psi (350 bar) differential between legs with the high pressure leg being the higher flow in dividing mode and the lower flow in combining mode.

CONFIGURATION OPTIONS

VERSTELLART

Standard Options **X** Not Adjustable

FLOW SPLIT

Standard Options **A** 50/50

DICHTUNGSMATERIAL

Standard Options **N** Buna-N
V Viton

MATERIAL/BESCHICHTUNG

Standard Options Standard Material/Coating

Copyright © 2002-2014 Sun Hydraulics Corporation. All rights reserved.