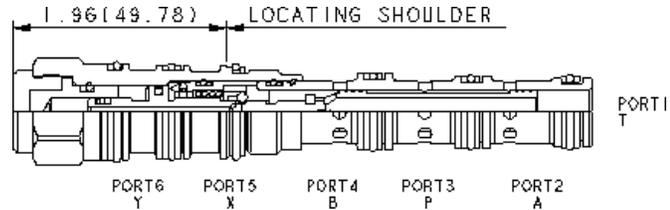
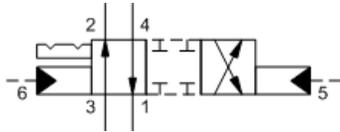


MODELL
DCCD-XCN

4/2-Wegeventil, hydraulisch betätigt, rastend
DURCHFLUSS: 40 - 50 L/min. | EINSCHRAUBBOHRUNG: T-61A



KONFIGURATION ÄNDERN

X	Verstellart	Standard Pilot
C	Schieberauswahl	Blocked Crossover
N	Dichtungsmaterial	Buna-N

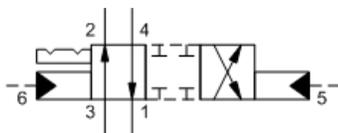
4/2-Wegeventil, hydraulisch betätigt, mit Raste und 6 Anschlüssen. 3 unterschiedliche Schieberversionen stehen zur Auswahl. Der Zulauf ist an Anschluss 3. Alle Anschlüsse können mit 350 bar belastet werden. Die maximale Durchflussmenge ist abhängig von der gewählten Schieberversion.

TECHNISCHE DATEN

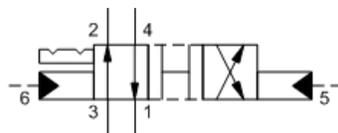
Einschraubbohrung	T-61A
Serie	1
Durchfluss	40 - 50 L/min.
Minimaler Steuerdruck zur Ventilbetätigung	12 bar
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	30 cc/min.@70 bar
Verdrängungsvolumen des Steuerkolbens	0,82 cc
Schlüsselweite des Ventilechskants	22,2 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	41 - 47 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-061-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-061-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-061-006

SYMBOLS

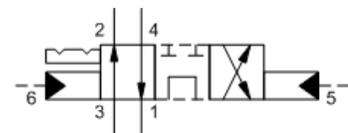
X-Control, C-Spool



X-Control, H-Spool



X-Control, T-Spool



X-Control, X-Spool

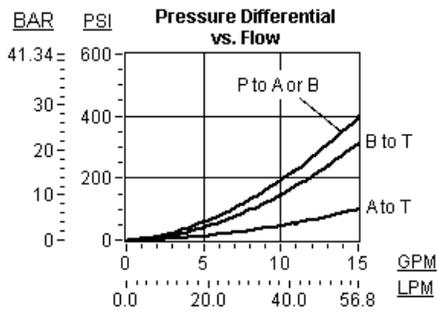


TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Alle Anschlüsse einschließlich der Anschlüsse 5 und 6 (x und y) können mit 350 bar beaufschlagt werden.
- Der angegebene Leckagewert gilt für alle Verbindungen.
- Die Steueranschlüsse 5 und 6 sind vollständig abgedichtet gegenüber den Arbeitsanschlüssen.
- Gehärtete Kolben und Hülsen ergeben dauerhaft geringe Leckage und ausgezeichnetes Verschleißverhalten.

- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

LEISTUNGSKURVEN



CONFIGURATION OPTIONS

VERSTELLART

Standard Options **X** Standard Pilot

SCHIEBERAUSWAHL

Standard Options

C Blocked Crossover

H Open Crossover

T Tandem Crossover

X P to B and A to T Crossover

DICHTUNGSMATERIAL

Standard Options

N Buna-N

V Viton

Copyright © 2002-2014 Sun Hydraulics Corporation. All rights reserved.