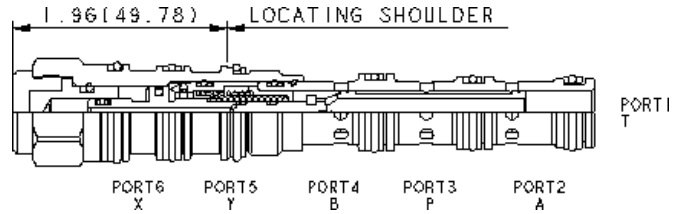
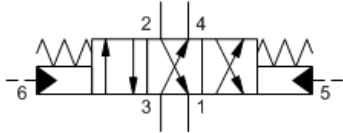


**MODELL**  
DCCC-XXN

**4/3-Wegeventil, hydraulisch betätigt**  
**DURCHFLUSS: 28 - 40 L/min. | EINSCHRAUBBOHRUNG: T-61A**



**KONFIGURATION ÄNDERN**

- X** Verstellart Standard Pilot
- X** Schieberauswahl P to B and A to T Center
- N** Dichtungsmaterial Buna-N
- (none)** Material/Beschichtung Standard Material/Coating

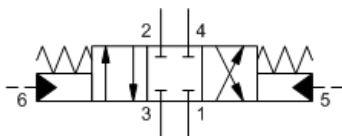
4/3-Wegeventil, hydraulisch betätigt, federzentriert, mit 6 Anschlüssen. Die Konfiguration hängt von der Wahl der Schieberversion ab. Der Zulauf ist an Anschluss 3. Alle Anschlüsse können mit 350 bar belastet werden. Die maximale Durchflussmenge ist abhängig von der gewählten Schieberversion.

**TECHNISCHE DATEN**

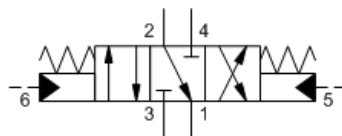
Einschraubbohrung	T-61A
Serie	1
Durchfluss	28 - 40 L/min.
Minimaler Steuerdruck zur Ventilbetätigung	12 bar
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	30 cc/min.@70 bar
Verdrängungsvolumen des Steuerkolbens	0,33 cc
Schlüsselweite des Ventilechskants	22,2 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	41 - 47 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-061-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-061-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-061-006

**SYMBOLS**

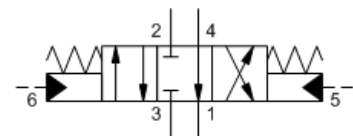
C-Spool



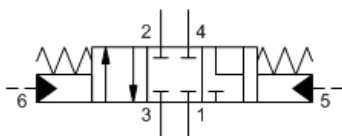
A-Spool



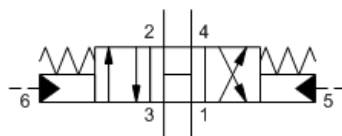
B-Spool



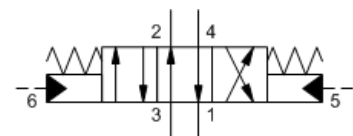
F-Spool



H-Spool



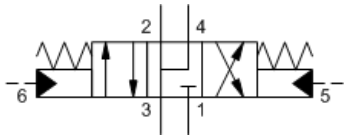
N-Spool



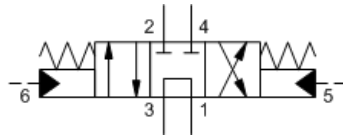
R-Spool

T-Spool

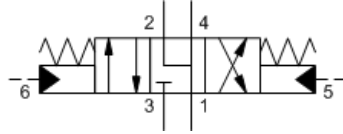
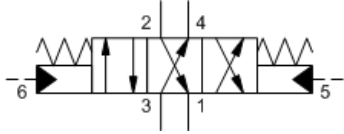
W-Spool



X-Spool



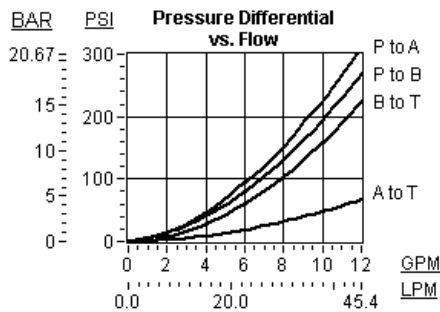
Y-Spool



## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Alle Anschlüsse einschließlich der Anschlüsse 5 und 6 (x und y) können mit 350 bar beaufschlagt werden.
- Der Grund für die unterschiedliche Kapazität und Funktionalität der Steuerschieber sind Strömungskräfte. Strömungskräfte verhalten sich proportional zum Durchfluss und Delta P. Üblicherweise sind diese beim Öffnen eines Kanals am stärksten. Schieber, die Kanäle durch die Federrückstellung öffnen, sind am meisten gefährdet. Wenn die durch den Volumenstrom und Druck entstandene Strömungskräfte größer sind als die Federrückstellkräfte, ist die Schaltsicherheit des Ventils gefährdet. Größere Durchflussmengen sind bei geringeren Drücken möglich.
- Der angegebene Leckagewert gilt für alle Verbindungen.
- Die Steueranschlüsse 5 und 6 sind vollständig abgedichtet gegenüber den Arbeitsanschlüssen.
- Gehärtete Kolben und Hülsen ergeben dauerhaft geringe Leckage und ausgezeichnetes Verschleißverhalten.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

## LEISTUNGSKURVEN



## CONFIGURATION OPTIONS

### VERSTELLART

**Standard Options** X Standard Pilot

### SCHIEBERAUSWAHL

**Standard Options**

<b>A</b>	A to T Center
<b>B</b>	B to T Center
<b>C</b>	Blocked Center
<b>F</b>	Closed Center, A and B to T
<b>H</b>	Open Center
<b>N</b>	P to A and B to T Center
<b>R</b>	Regen Center
<b>T</b>	Tandem Center
<b>W</b>	A and B Bleed to T Center
<b>Y</b>	A and B to T Center

### DICHTUNGSMATERIAL

<b>Standard Options</b>	<b>N</b>	Buna-N
	<b>V</b>	Viton

---

**MATERIAL/BESCHICHTUNG**

---

<b>Standard Options</b>		Standard Material/Coating
	<b>/AP</b>	Stainless Steel, Passivated

---

Copyright © 2002-2014 Sun Hydraulics Corporation. All rights reserved.