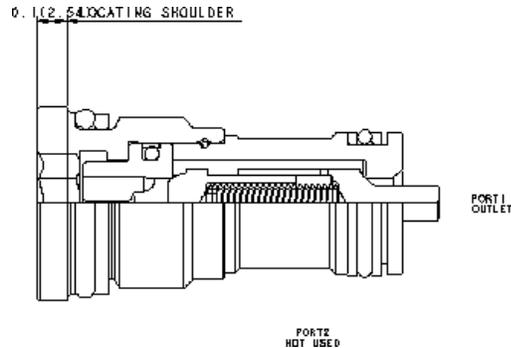
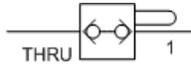


MODELL
CDAP-MCN

Wechsel-Rückschlagventil, mechanisch entsperrbar
DURCHFLUSS: 4,7 L/min. | **EINSCHRAUBBOHRUNG:** T-162DP



KONFIGURATION ÄNDERN

M	Verstellart	Mechanical Actuation
C	Öffnungsdruck	30 psi (2 bar)
N	Dichtungsmaterial	Buna-N

Ein Zylinder-Ausgleichventil ist ein Wechsel-Rückschlagventil, dessen Kolben an Anschluss 1 mechanisch betätigt wird. Das Ventil ist für den Einbau in einen Zylinderkolben vorgesehen. Am Hubende des Zylinders wird der Ventilkolben aufgedrückt und ermöglicht den Durchfluss durch den Kolben. Hiermit können zwei Zylinder in der Endlage ausgeglichen werden.

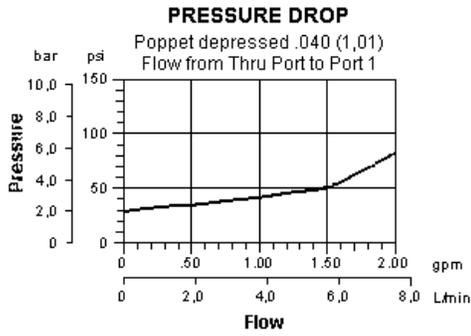
TECHNISCHE DATEN

Einschraubbohrung	T-162DP
Serie	0
Durchfluss	4,7 L/min.
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	0,07 cc/min.
Schlüsselweite des Ventil-Innensechskants	8 mm
Schlüsselweite des Ventilsechskants	19,1 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	27 - 34 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-162-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-162-006

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Auf das Ventil dürfen keine Seitenkräfte einwirken. Die Betätigung muss axial sein, und die Betätigungsfläche muss innerhalb 5° senkrecht zu der Ventilachse sein.
- Dieses Ventil ist NICHT für Nockenbetätigung geeignet.
- Dieses Ventil darf NICHT als mechanischer Anschlag verwendet werden.
- Der maximale Kolbenhub ist mit einem separaten Anschlag auf 1,2 mm zu begrenzen. Das Ventil selbst darf nicht als Anschlag dienen.
- Hinweis: Der Anschluss 2 von der T-162A Einschraubbohrung wird bei diesem Ventil nicht genutzt.
- Ein Zylinder, bei dem die Kraft nur während des Arbeitshubs gebraucht wird, erzeugt am Hubende auf den Zylinderkopfflansch eine hohe Kraft. Ein Zylinder-Ausgleichventil im Kolben kann diese unnötige Kraft auf den Flansch begrenzen.
- Wenn der Druck in einem Zylinder gemessen werden soll, kann ein Zylinder-Ausgleichventil das Erfassen eines falschen Druckwertes durch ein Lasthalteventil verhindern.
- Ein Zylinder-Ausgleichventil im Kolben eines waagrecht eingebauten Zylinders entlüftet am Hubende.
- Zylinder-Ausgleichventile im Kolben von "master/slave" Zylindern synchronisieren die Zylinder einfach, indem der Antrieb in beide Richtungen bis zum Hubende gefahren wird. Dies gilt auch für Doppelzylinder bei Lenkungsanwendungen.
- Rückschlagventile haben eine extrem geringe Leckage von weniger als 0,07 ccm/min.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

LEISTUNGSKURVEN



CONFIGURATION OPTIONS

VERSTELLART

Standard Options	B	External 1/4 BSPP Port
	E	External 4-SAE Port
	M	Mechanical Actuation

ÖFFNUNGSDRUCK

Standard Options	C	30 psi (2 bar)
-------------------------	----------	----------------

DICHTUNGSMATERIAL

Standard Options	N	Buna-N
	V	Viton

Copyright © 2002-2014 Sun Hydraulics Corporation. All rights reserved.