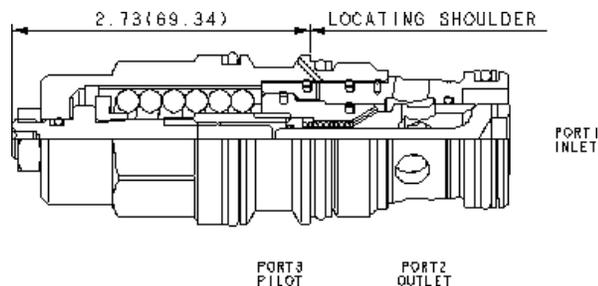
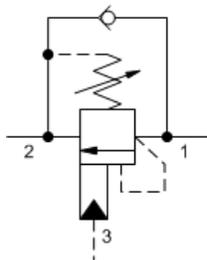


**MODELL**  
CBGG-LJN

**Senkbremshalteventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 4,5:1**  
**DURCHFLUSS: 240 L/min. | EINSCHRAUBBOHRUNG: T-17A**



### KONFIGURATION ÄNDERN

<b>L</b>	Verstellart	Standard Screw Adjustment
<b>J</b>	Functional Setting Range	2000 - 5000 psi w/25 psi Check (140 - 350 bar w/1,7 bar Check), 3000 psi (210 bar) Standard Setting
<b>N</b>	Dichtungsmaterial	Buna-N
<b>(none)</b>	Material/Beschichtung	Standard Material/Coating

Senkbremshalteventile mit Pilotanschluss steuern voreilende (negative) Lasten beim Absenken. Das integrierte Rückschlagventil erlaubt freien Durchfluss vom Wegeventil an Anschluss 2 zur Last an Anschluss 1. In Bremsrichtung (1 nach 2) drosselt ein direktgesteuertes Druckventil, dessen Öffnungsdruck über den Druck an Anschluss 3 (multipliziert mit dem Aufsteuerverhältnis) reduziert wird, den abfließenden Volumenstrom. Wenn kein Aufsteuerdruck an Anschluss 3 anliegt, wird die Last bei einer Druckeinstellung von mindestens 30% über maximalem Lastdruck sicher gehalten.

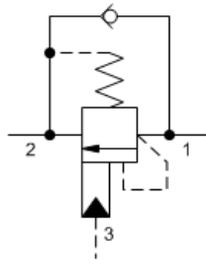
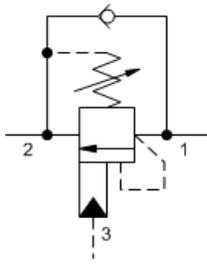
### TECHNISCHE DATEN

Einschraubbohrung	T-17A
Serie	3
Durchfluss	240 L/min.
Aufsteuerverhältnis	4,5:1
Maximal empfohlener Lastdruck bei Maximaleinstellung	270 bar
Maximaleinstellung	350 bar
Werkseitige Druckeinstellung bei	30 cc/min.
Maximale Ventilleckage bei Schließdruck	0,3 cc/min.
Anzahl der Drehungen gegen den Uhrzeigersinn zur Einstellwerterhöhung	3.75
Betriebseigenschaften	Standard
Schließdruck	>85 % vom Einstellwert
Schlüsselweite des Ventilsechskants	31,8 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	203 - 217 Nm
Schlüsselweite des Innensechskants der Verstellung	4 mm
Schlüsselweite der Kontermutter/Kappe	15 mm
Anzugsdrehmoment der Kontermutter	9 - 10 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-017-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-017-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-017-006

### SYMBOLS

3-Port Non-vented

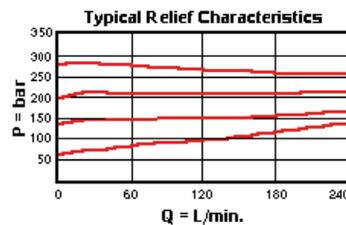
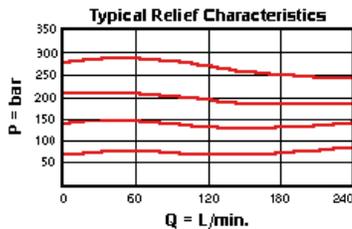
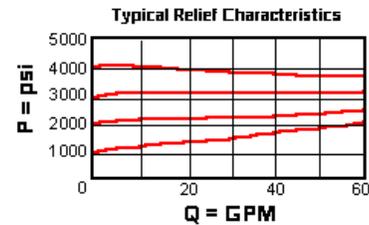
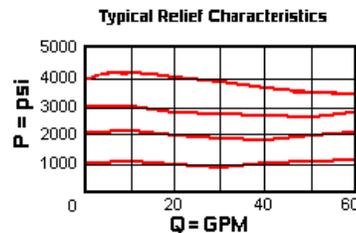
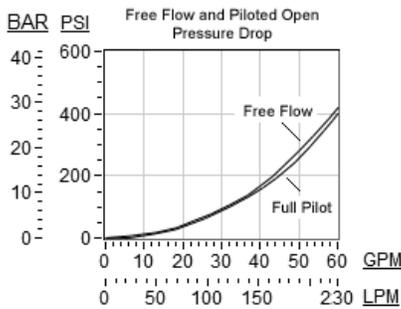
3-Port Non-vented, Fixed Setting



## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Das Senkbremshalteventil sollte zumindest mit dem Faktor 1,3 über dem maximalen Lastdruck eingestellt sein.
- Drehung im Uhrzeigersinn reduziert den Einstellwert und bewirkt das Absenken der Last.
- Eine Einstellung bis zum Rechtsanschlag ermöglicht Drücke unter 14 bar.
- Der Staudruck P2 an Anschluss 2 addiert sich zur Druckeinstellung mit  $P_2 \times (\text{Aufsteuerverhältnis} + 1)$ .
- Das Ventil mit der Standardeinstellung schließt bei 85 % Einstelldruck oder höher. Bei kleineren Einstelldrücken liegt der Schließdruck teilweise unter 85 %.
- Die Integration des Senkbremshalteventils in den Zylinder oder der direkte Anbau an den Hydraulikmotor verbessert die Steifigkeit und die Sicherheit des Systems.
- Für das Umgehungsrückschlagventil sollte der Standardwert von 1,7 bar bevorzugt werden. Ein Federwert von 0,3 bar verbessert das Nachsaugverhalten.
- Dieses Ventil ist zwischen allen Anschlüssen abgedichtet.
- Alle lasthaltenden Ventile wie Senkbremshalte- und entsperbare Rückschlagventile mit 3 Anschlüssen sind innerhalb einer gegebenen Baugröße austauschbar, d.h. sie haben die gleiche Einschraubbohrung und die gleiche Anschlussbelegung.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

## LEISTUNGSKURVEN



## CONFIGURATION OPTIONS

### VERSTELLART

<b>Preferred Options</b>	<b>L</b>	Standard Screw Adjustment
<b>Standard Options</b>	<b>C</b>	Tamper Resistant - Factory Set

### FUNCTIONAL SETTING RANGE

<b>Preferred Options</b>	<b>J</b>	2000 - 5000 psi w/25 psi Check (140 - 350 bar w/1,7 bar Check), 3000 psi (210 bar) Standard Setting
	<b>C</b>	2000 - 5000 psi w/4 psi Check (140 - 350 bar w/0,3 bar Check), 3000 psi (210 bar) Standard Setting

<b>Standard Options</b>	<b>D</b>	1000 - 2500 psi w/4 psi Check (70 - 175 bar w/0,3 bar Check), 2000 psi (140 bar) Standard Setting
	<b>K</b>	1000 - 2500 psi w/25 psi Check (70 - 175 bar w/1,7 bar Check), 2000 psi (140 bar) Standard Setting

---

**DICHTUNGSMATERIAL**

<b>Preferred Options</b>	<b>N</b>	Buna-N
--------------------------	----------	--------

<b>Standard Options</b>	<b>V</b>	Viton
-------------------------	----------	-------

---

**MATERIAL/BESCHICHTUNG**

		Standard Material/Coating
<b>Standard Options</b>	<b>/AP</b>	Stainless Steel, Passivated
	<b>/LH</b>	Mild Steel, Zinc-Nickel

---

Copyright © 2002-2014 Sun Hydraulics Corporation. All rights reserved.