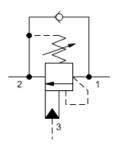
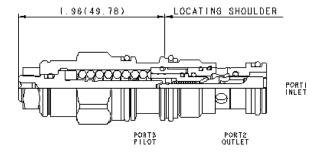


# MODELL CBBD-LIN

# Senkbremshalteventil, halb angedrosselt, Aufsteuerverhältnis 4,5:1 DURCHFLUSS: 40 L/min. | EINSCHRAUBBOHRUNG: T-11A





## **KONFIGURATION ÄNDERN**

L Verstellart Standard Screw Adjustment

Functional 2000 - 5000 psi Setting Range w/25 psi Check (140 - 350 bar

w/1,7 bar Check), 3000 psi (210 bar) Standard Setting

N Dichtungsmaterial Buna-N

(none) Material/Beschichtußgandard
Material/Coating

## **BEMERKUNGEN**

A fixed setting version is available for this model. To view this product page, use Sun's search box and type in CBBDX and click on the resulting link.

Senkbremshalteventile mit Pilotanschluss steuern voreilende (negative) Lasten beim Absenken. Das integrierte Rückschlagventil erlaubt freien Durchfluss vom Wegeventil an Anschluss 2 zur Last an Anschluss 1. In Bremsrichtung (1 nach 2) drosselt ein direktgesteuertes Druckventil, dessen Öffnungsdruck über den Druck an Anschluss 3 (multipliziert mit dem Aufsteuerverhältnis) reduziert wird, den abfließenden Volumenstrom. Wenn kein Aufsteuerdruck an Anschluss 3 anliegt, wird die Last bei einer Druckeinstellung von mindestens 30% über maximalem Lastdruck sicher gehalten.

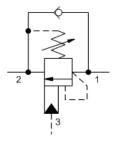
#### **TECHNISCHE DATEN**

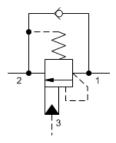
T-11A
1
40 L/min.
4,5:1
270 bar
350 bar
30 cc/min.
0,3 cc/min.
3.75
halb angedrosselt
>85 % vom Einstellwert
22,2 mm
41 - 47 Nm
4 mm
15 mm
9 - 10 Nm
Buna: 990-011-007
Polyurethane: 990-011-002
Viton: 990-011-006

# **SYMBOLS**

3-Port Non-vented

3-Port Non-vented, Fixed Setting



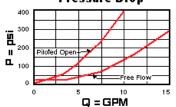


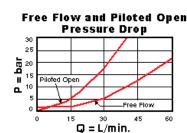
#### **TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN**

- Das Senkbremshalteventil sollte zumindest mit dem Faktor 1,3 über dem maximalen Lastdruck eingestellt sein.
- Drehung im Uhrzeigersinn reduziert den Einstellwert und bewirkt das Absenken der Last.
- Eine Einstellung bis zum Rechtsanschlag ermöglicht Drücke unter 14 bar.
- Der Staudruck P2 an Anschluss 2 addiert sich zur Druckeinstellung mit P2 x (Aufsteuerverhältnis+1).
- Das Ventil mit der Standardeinstellung schließt bei 85 % Einstelldruck oder höher. Bei kleineren Einstelldrücken liegt der Schließdruck teilweise unter 85 %.
- Die Integration des Senkbremshalteventils in den Zylinder oder der direkte Anbau an den Hydraulikmotor verbessert die Steifigkeit und die Sicherheit des Systems.
- Für das Umgehungsrückschlagventil sollte der Standardwert von 1,7 bar bevorzugt werden. Ein Federwert von 0,3 bar verbessert das Nachsaugverhalten.
- Dieses Ventil ist zwischen allen Anschlüssen abgedichtet.
- Alle lasthaltenden Ventile wie Senkbremshalte- und entsperrbare Rückschlagventile mit 3 Anschlüssen sind innerhalb einer gegebenen Baugröße austauschbar, d.h. sie haben die gleiche Einschraubbohrung und die gleiche Anschlussbelegung.
- Korrosionsgeschützte Einschraubventile sind vorgesehen für den Einsatz in korrosiver Umgebung und werden gekennzeichnet durch einen dem Modellkode nachgesetzten Modifikator /AP (Siehe Auswahloptionen unten). Die äußeren Komponenten dieser Ventile bestehen aus Edelstahl, Titan oder Messing, je nach Modell. Alle internen Teile werden wie bei den Standardventilen aus legiertem Kohlenstoffstahl gefertigt. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Übersicht über die Konstruktionsmaterialien in den Technischen Informationen.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

# **LEISTUNGSKURVEN**

Free Flow and Piloted Open Pressure Drop





# **CONFIGURATION OPTIONS**

#### VERSTELLART

Standard Options	C	Tamper Resistant - Factory Set
	L	Standard Screw Adjustment

## **FUNCTIONAL SETTING RANGE**

Standard Options	С	2000 - 5000 psi w/4 psi Check (140 - 350 bar w/0,3 bar Check), 3000 psi (210 bar) Standard Setting
	D	1000 - 2500 psi w/4 psi Check (70 - 175 bar w/0,3 bar Check), 2000 psi (140 bar) Standard Setting
	J	2000 - 5000 psi w/25 psi Check (140 - 350 bar w/1,7 bar Check), 3000 psi (210 bar) Standard Setting
	K	1000 - 2500 psi w/25 psi Check (70 - 175 bar w/1,7 bar Check), 2000 psi (140 bar) Standard Setting

# DICHTUNGSMATERIAL

Standard Options	N	Buna-N
	V	Viton

## MATERIAL/BESCHICHTUNG

Standard Material/Coating

PDF created on 5 Jun 2014

Standard Options /AP Stainless Steel, Passivated

**/LH** Mild Steel, Zinc-Nickel

# VERGLEICHBARE MODELLE

<u>CBBDX</u>

 $Senkbremshalteventil,\ halb\ angedrosselt,\ fest\ eingestellt,\ Aufsteuerverh\"{a}ltnis\ 4,5:1$ 

Copyright  $\ensuremath{\mathbb{G}}$  2002-2014 Sun Hydraulics Corporation. All rights reserved.