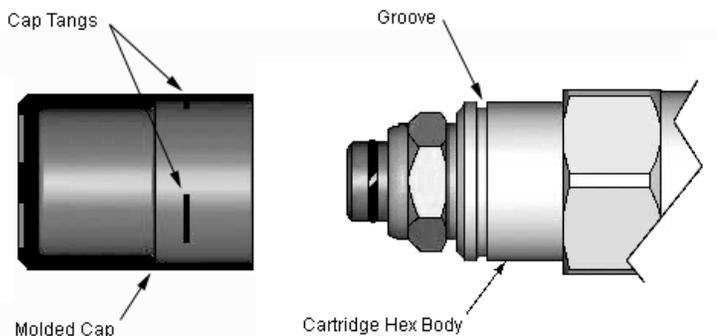
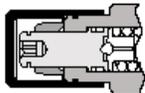


MODELL
991-036

Verstellschutzkappe Serie 1



KOMPONENTEN

Part	Beschreibung	Anzahl
270-106	Cap	1
999-270-010	Literature	1

BEMERKUNGEN

Adjust valve to desired setting and tighten locknut.

To install, press the cap onto the cartridges's hex body until a snapping sound is heard. Do not force the cap to bottom out against the top of the hex. A small gap should remain. Pull back on the cap to verify a successful installation.

SUN Hydraulik bietet einen neuen Verstellschutz für Einschraubventile der Serie 1 an. Die tiefgezogene Abdeckkappe aus verzinktem Stahl wird durch eine schwarze Spritzgussabdeckung aus Delrin ersetzt. Die neue Kappe ist einfacher zu installieren, bietet einen besseren Verstellschutz und rostet nicht. Alle Ventile der Serie 1 mit C Verstellart werden derzeit mit dem neuen Verstellschutz ausgeliefert. Der Einstellwert des Ventils muss bei der Bestellung angegeben werden und wird auf den Ventelsechskant gestempelt.

Die neue Spritzgusskappe kann nur auf Einschraubventile mit einer Ringnut oberhalb des Ventelsechskants montiert werden (siehe Illustration). Für Einschraubventile, die vor Juni 2004 gefertigt wurden oder bei Zweifeln, welche Kappe verwendet werden kann, sind Sets mit Stahl- und Kunststoffkappen erhältlich. Beachten Sie: der Verstellschutz aus Stahl kann auf Ventile ohne und mit Ringnut montiert werden.

TECHNISCHE DATEN

Für Einschraubventile	Serie 1 Senkbrems- und Lasthalteventile
Werkstoff	Schwarzer Kunststoff
Gesamthöhe	26,7 mm
Innendurchmesser der Abdeckung	19 mm

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Zur Verwendung bei allen SUN Einschraubventilen mit L-Verstellung.
- Die Verstellschutzkappe ist so konstruiert, dass sie nicht demontiert werden kann. Wenn sie trotzdem entfernt wird, dann ist sie nicht wiederverwendbar.
- Der schwarze Verstellschutz aus Kunststoff passt nur auf die dafür konzipierten Einschraubventile. Der Stahlverstellschutz passt auf alle Einschraubventile innerhalb einer Serie, abhängig von der Höhe der Verstellung.
- Die neue Abdeckkappe hat drei Vorsprünge an der Innenseite, die in die Ringnut oberhalb des Ventelsechskants einrasten. Da diese Konstruktion nicht auf das Ventil aufgepresst werden muss, ist der benötigte Kraftaufwand bei der Montage sehr gering.

Copyright © 2002-2014 Sun Hydraulics Corporation. All rights reserved.