

MODELL
990-202-006

Externer Vitondichtsatz, Serie 2 Ventile mit T-2A Einschraubbohrung
EINSCHRAUBBOHRUNG: T-2A

KOMPONENTEN

Part	Beschreibung	Anzahl
500-101-018	O-Ring	1
500-101-021	O-Ring	1
500-102-020	O-Ring	1
515-102-018	Backup Ring	2
515-102-020	Backup Ring	1
515-102-021	Backup Ring	1
999-019-020	Literature	1

BEMERKUNGEN

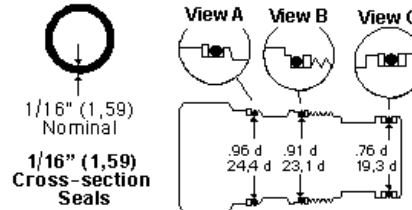
Install back-up rings and O-rings as shown in views.

When installing continuous back-up rings, use the same technique and the same care used to install O-rings.

When installing cartridge - be sure to torque to recommended value.

During 1985, SUN made a running change of all external seals on Series 2 cartridges (1-1/8 in. (28,6 mm) hex, 1-14 thd). The seals were changed from 3/32 in. (2,62 mm) c/s to 1/16 in (1,7/8 mm) c/s o-rings and backup rings.

Use the kit which contains the same size (c/s) seals as those used on the cartridge being repaired. Do not change cartridge o-ring c/s sizes.



SUN bietet Ersatzdichtsätze für alle Einschraubventiltypen an. In diesen Dichtsätzen sind alle externen Dichtungen des Einschraubventils zusammen mit einer Einbauanleitung enthalten. Die Dichtsätze sind in Buna-N und Viton verfügbar, für einige Ventile auch in Polyurethan. Hinweis: Das Wechseln externer Dichtungen auf ein anderes Dichtungsmaterial gewährleistet wegen der internen Dichtungen keine Verträglichkeit mit dem Medium. Weitere Information gibt es unten bei den Richtlinien zu den Dichtsätzen.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Das Verfalldatum für einen Viton Ventildichtsatz beträgt 20 Jahre ab Kaufdatum. Dieses Datum steht auf dem Dichtsatzbeutel.

USED WITH

What models can this kit be used with?

CBDA

Senkbremshalteventil, angedrosselt, Aufsteuerverhältnis 3:1

CBDA X

Senkbremshalteventil, angedrosselt, fest eingestellt, Aufsteuerverhältnis 3:1

CBDB

Senkbremshalteventil, halb angedrosselt, Aufsteuerverhältnis 1,5:1

CBDB X

Senkbremshalteventil, halb angedrosselt, fest eingestellt, Aufsteuerverhältnis 1,5:1

CBDC

Senkbremshalteventil, halb angedrosselt, Aufsteuerverhältnis 3:1

CBDC X

Senkbremshalteventil, halb angedrosselt, fest eingestellt, Aufsteuerverhältnis 3:1

CBDD

Senkbremshalteventil, halb angedrosselt, Aufsteuerverhältnis 4,5:1

CBDDX

Senkbremshalventil, halb angedrosselt, fest eingestellt, Aufsteuerverhältnis 4,5:1

CBDG

Senkbremshalventil, angedrosselt, Aufsteuerverhältnis 4,5:1

CBDGX

Senkbremshalventil, angedrosselt, fest eingestellt, Aufsteuerverhältnis 4,5:1

CBDHX

Senkbremshalventil, angedrosselt, fest eingestellt, Aufsteuerverhältnis 10:1

CBDL

Senkbremshalventil, halb angedrosselt, Aufsteuerverhältnis 2,3:1

CBEA

Senkbremshalventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 3:1

CBEB

Senkbremshalventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 1,5:1

CBEG

Senkbremshalventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 4,5:1

CBEH

Senkbremshalventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 10:1

CBEL

Senkbremshalventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 2,3:1

CBEY

Senkbremshalventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 2:1

CKEB

Rückschlagventil, entsperrbar, nicht abgedichteter Steuerkolben

CKED

Rückschlagventil, entsperrbar, abgedichteter Steuerkolben

CKEV

Rückschlagventil, entsperrbar, Federkammer atmosphärisch entlastet

CNED

Rückschlagventil, freier Durchfluss von 2 nach 1, Bypassblende, Anschluss 3 gesperrt

CNEE

Rückschlagventil, entsperrbar, Bypassblende

CNFE

Rückschlagventil, sperrbar, Bypassblende

COFA

Rückschlagventil, sperrbar

COFO

Rückschlagventil, sperrbar, Zusteuerungsverhältnis 120:1

CXEE

Rückschlagventil, freier Durchfluss von 2 nach 1, Anschluss 3 gesperrt

CXFC

Rückschlagventil, freier Durchfluss von 1 nach 2, Anschluss 3 gesperrt

DKFC

2/2-Wege Logikelement, in Ruhestellung geschlossen, entsperrbar, druckausgeglichene Sitzbauweise

DKFD

2/2-Wege Logikelement, in Ruhestellung geschlossen, öffnet durch Entlastung, druckausgeglichene Sitzbauweise

DOFC

2/2-Wege Logikelement, in Ruhestellung offen, sperrbar, druckausgeglichene Sitzbauweise

DOFD

2/2-Wege Logikelement, in Ruhestellung offen, schließt durch Entlastung, druckausgeglichene Sitzbauweise

DPCA

2/2-Wegeventil, vorgesteuert, in Ruhestellung offen, Leckölabfuhr intern über Anschluss 3

DPCB

2/2-Wegeventil, vorgesteuert, in Ruhestellung geschlossen, Leckölabfuhr intern über Anschluss 3

DPCC

3/2-Wegeventil, vorgesteuert, interne Leckölabfuhr nach Anschluss 3 (1 gesperrt, 2 nach 3 offen)

DPCD

3/2-Wegeventil, vorgesteuert, interne Leckölabfuhr nach Anschluss 3 (1 nach 2 offen, 3 gesperrt)

DVCA

2/2-Wegeventil, in Ruhestellung offen, schließt durch Entlastung, Leckölabfuhr über Anschluss 4, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

DVCB

2/2-Wegeventil, in Ruhestellung geschlossen, öffnet durch Entlastung, Leckölabfuhr über Anschluss 3, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

DVCC

3/2-Wegeventil, schaltet durch Entlastung, interne Leckölabfuhr über Anschluss 3, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil (1 gesperrt, 2 nach 3 offen)

DVCD

3/2-Wegeventil, schaltet durch Entlastung, interne Leckölabfuhr über Anschluss 3, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil (1 nach 2 offen, 3 gesperrt)

FRDA

3-Wege-Vorzugsstromregelventil, Festblende

LKFC

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, entsperrbar, nicht druckausgegliche Sitzbauweise

LKFCZ

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, entsperrbar, nicht druckausgegliche Sitzbauweise, Stellungsüberwachung

LOECZ

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, sperrbar, nicht druckausgegliche Sitzbauweise, zusätzliche Drosselkerben in der Hülse, Stellungsüberwachung

LOFA

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgegliche Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 1

LOFA8

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgegliche Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 1, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

LOFB

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgegliche Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 2

LOFB8

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgegliche Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 2, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

LOFC

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, sperrbar, nicht druckausgegliche Sitzbauweise

LOFCZ

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, sperrbar, nicht druckausgegliche Sitzbauweise, Stellungsüberwachung

LOFD

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgegliche Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 1 oder 2

LOFD8

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgegliche Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 1 oder 2, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

LOFO

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft offen, sperrbar, nicht druckausgegliche Sitzbauweise

LOFOZ

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft offen, sperrbar, nicht druckausgegliche Sitzbauweise, Stellungsüberwachung

LPFA

Regelement, in Ruhestellung offen, Steueröl von Anschluss 1

LPFC

Regelement, in Ruhestellung offen (2-Wege-Druckwaage)

LPFCL

Nachstellbares Regelement, in Ruhestellung offen

LRFA

Regelement, in Ruhestellung geschlossen, Steueröl von Anschluss 1

LRFC

Regelement, in Ruhestellung geschlossen (3-Wege-Druckwaage)

MAEP

LoadMatch™ Senkbremshalteventil, atmosphärisch entlastet

MBEA

Lastabhängiges Lasthalteventil, Aufsteuerverhältnis 3:1

MBEAX

Lastabhängiges Lasthalteventil, fest eingestellt, Aufsteuerverhältnis 3:1

MBEB

Lastabhängiges Lasthalteventil, Aufsteuerverhältnis 1,5:1

MBEBX

Lastabhängiges Lasthalteventil, fest eingestellt, Aufsteuerverhältnis 1,5:1

MBEG

Lastabhängiges Lasthalteventil, Aufsteuerverhältnis 4,5:1

MBEGX

Lastabhängiges Lasthalteventil, fest eingestellt, Aufsteuerverhältnis 4,5:1

MBEM

Druckausgeglichenes Lasthalteventil

MBEP

LoadMatch™ Senkbremshalteventil

PBFB

2-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert

PBFB8

Hauptstufen-2-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

PBFC

2-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert, pneumatisch betätigt

PPFB

3-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert

PPFB8

Hauptstufen-3-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

PPFC

3-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert, pneumatisch betätigt

PRFB

3-Wege-Druckregelventil, direkt gesteuert

PRFR

2-Wege-Druckregelventil, direkt gesteuert

RSFC

Druckfolgeventil, vorgesteuert, druckausgeglichener Schieber

RSFC8

Hauptstufen-Druckfolgeventil, vorgesteuert, druckausgeglichener Schieber, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

RSFE

Druckfolgeventil, vorgesteuert, pneumatisch betätigt, druckausgeglichener Schieber

RVEA

Entlastbares Druckbegrenzungsventil, vorgesteuert, druckausgeglichener Schieber

RVEB

Regelement, in Ruhestellung geschlossen, Druckbegrenzungsfunktion

SCEA

Druckfolgeventil, direkt gesteuert, Umgehungsrückschlagventil

SQFB

Druckfolgeventil, vorgesteuert, selbstentlastend, druckausgeglichener Schieber

SXEA

Druckfolgeventil, direkt gesteuert, ohne Umgehungsrückschlagventil

XBAA

Stopfen für Einschraubbohrung, Anschluss 2 nach 3 offen, Anschluss 1 gesperrt

XBBA

Stopfen für Einschraubbohrung, Anschluss 1 nach 3 offen, Anschluss 2 gesperrt

XBCA

Stopfen für Einschraubbohrung, alle Anschlüsse gesperrt

XBOA

Stopfen für Einschraubbohrung, Anschluss 1 nach 2 offen, Anschluss 3 gesperrt

XBOB

Stopfen für Einschraubbohrung, alle Anschlüsse offen

Copyright © 2002-2014 Sun Hydraulics Corporation. All rights reserved.