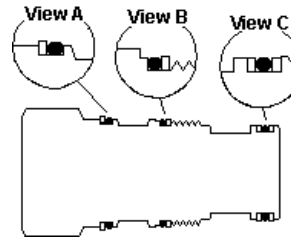


MODELL
990-019-007

**Externer Buna-N Dichtsatz, Serie 4 Ventile mit T-19A
Einschraubbohrung
EINSCHRAUBBOHRUNG: T-19A**

KOMPONENTEN

Part	Beschreibung	Anzahl
500-001-127	O-Ring	1
500-001-134	O-Ring	1
500-002-131	O-Ring	1
515-002-127	Backup Ring	2
515-002-131	Backup Ring	1
515-002-134	Backup Ring	1
999-019-046	Literature	1



SUN bietet Ersatzdichtsätze für alle Einschraubventiltypen an. In diesen Dichtsätzen sind alle externen Dichtungen des Einschraubventils zusammen mit einer Einbauanleitung enthalten. Die Dichtsätze sind in Buna-N und Viton verfügbar, für einige Ventile auch in Polyurethan. Hinweis: Das Wechseln externer Dichtungen auf ein anderes Dichtungsmaterial gewährleistet wegen der internen Dichtungen keine Verträglichkeit mit dem Medium. Weitere Information gibt es unten bei den Richtlinien zu den Dichtsätzen.

BEMERKUNGEN

Install back-up rings and O-rings as shown in views.

When installing continuous back-up rings, use the same technique and the same care used to install O-rings.

When installing cartridge - be sure to torque to recommended value.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Das Verfalldatum für einen Buna-N Ventildichtsatz beträgt 10 Jahre ab Kaufdatum. Dieses Datum steht auf dem Dichtsatzbeutel.

USED WITH

What models can this kit be used with?

CBHA

Senkbremshalteventil, angedrosselt, Aufsteuerverhältnis 3:1

CBHG

Senkbremshalteventil, angedrosselt, Aufsteuerverhältnis 4,5:1

CBIA

Senkbremshalteventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 3:1

CBIB

Senkbremshalteventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 1,5:1

CBIG

Senkbremshalteventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 4,5:1

CBIH

Senkbremshalteventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 10:1

CBIL

Senkbremshalteventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 2,3:1

CBLY

Senkbremshalteventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 2:1

CKIB

Rückschlagventil, entsperrbar, nicht abgedichteter Steuerkolben

CKID

Rückschlagventil, entsperrbar, abgedichteter Steuerkolben

CKIV

Rückschlagventil, entsperrbar, Federkammer atmosphärisch entlastet

CNID

Rückschlagventil, freier Durchfluss von 2 nach 1, Bypassblende, Anschluss 3 gesperrt

CNIE

Rückschlagventil, sperrbar, Bypassblende

COJA

Rückschlagventil, sperrbar

COKA

Rückschlagventil, sperrbar

CXIE

Rückschlagventil, freier Durchfluss von 2 nach 1, Anschluss 3 gesperrt

CXIC

Rückschlagventil, freier Durchfluss von 1 nach 2, Anschluss 3 gesperrt

DKJC

2/2-Wege Logikelement, in Ruhestellung geschlossen, entsperrbar, druckausgeglichene Sitzbauweise

DKJD

2/2-Wege Logikelement, in Ruhestellung geschlossen, öffnet durch Entlastung, druckausgeglichene Sitzbauweise

DOJC

2/2-Wege Logikelement, in Ruhestellung offen, sperrbar, druckausgeglichene Sitzbauweise

DOJD

2/2-Wege Logikelement, in Ruhestellung offen, schließt durch Entlastung, druckausgeglichene Sitzbauweise

FRFA

3-Wege-Vorzugsstromregelventil, Festblende

LKIC

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, entsperrbar, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise

LKICZ

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, entsperrbar, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Stellungsüberwachung

LOJA

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 1

LOJA8

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 1, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

LOJB

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 2

LOJB8

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 2, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

LOJC

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, sperrbar, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise

LOICZ

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, sperrbar, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Stellungsüberwachung

LOJD

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 1 oder 2

LOJD8

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 1 oder 2, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

LOJO

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft offen, sperrbar, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise

LOJOZ

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft offen, sperrbar, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Stellungsüberwachung

LOKA

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 1

LOKA8

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 1, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

LOKB

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 2

LOKB8
2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgegliche Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 2, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

LOKC
2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, sperrbar, nicht druckausgegliche Sitzbauweise

LOKCZ
2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, sperrbar, nicht druckausgegliche Sitzbauweise, Stellungsüberwachung

LOKD
2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgegliche Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 1 oder 2

LOKD8
2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgegliche Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 1 oder 2, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

LOKO
2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft offen, sperrbar, nicht druckausgegliche Sitzbauweise

LOKOZ
2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft offen, sperrbar, nicht druckausgegliche Sitzbauweise, Stellungsüberwachung

LPIA
Regelement, in Ruhestellung offen, Steueröl von Anschluss 1

LPIA8
Regelement, in Ruhestellung offen, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil, Steueröl von Anschluss 1

LPIC
Regelement, in Ruhestellung offen (2-Wege-Druckwaage)

LRIA
Regelement, in Ruhestellung geschlossen, Steueröl von Anschluss 1

LRIC
Regelement, in Ruhestellung geschlossen (3-Wege-Druckwaage)

MBIA
Lastabhängiges Lasthalteventil, Aufsteuerverhältnis 3:1

MBIAX
Lastabhängiges Lasthalteventil, fest eingestellt, Aufsteuerverhältnis 3:1

MBIB
Lastabhängiges Lasthalteventil, Aufsteuerverhältnis 1,5:1

MBIBX
Lastabhängiges Lasthalteventil, fest eingestellt, Aufsteuerverhältnis 1,5:1

MBIG
Lastabhängiges Lasthalteventil, Aufsteuerverhältnis 4,5:1

MBIGX
Lastabhängiges Lasthalteventil, fest eingestellt, Aufsteuerverhältnis 4,5:1

PBIB
2-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert

PBIB8
Hauptstufen-2-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

PBIC
2-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert, pneumatisch betätigt

PBIF8
Hauptstufen-2-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert, Kolben mit gebohrter Blende, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

PIIB
3-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert

PIIB8
Hauptstufen-3-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

PPIC
3-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert, pneumatisch betätigt

PRIB
3-Wege-Druckregelventil, direkt gesteuert

PRIR
2-Wege-Druckregelventil, direkt gesteuert

RSIC
Druckfolgeventil, vorgesteuert, druckausgeglicher Schieber

RSIC8

Hauptstufen-Druckfolgeventil, vorgesteuert, druckausgeglicher Schieber, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

RSJE

Druckfolgeventil, vorgesteuert, pneumatisch betätigt, druckausgeglicher Schieber

RVIA

Entlastbares Druckbegrenzungsventil, vorgesteuert, druckausgeglicher Schieber

RVIB

Regelement, in Ruhestellung geschlossen, Druckbegrenzungsfunktion

SCIA

Druckfolgeventil, direkt gesteuert, Umgehungsrückschlagventil

SQJB

Druckfolgeventil, vorgesteuert, selbstentlastend, druckausgeglicher Schieber

XJCA

Stopfen für Einschraubbohrung, alle Anschlüsse gesperrt

XJOA

Stopfen für Einschraubbohrung, Anschluss 1 nach 2 offen, Anschluss 3 gesperrt

XJOB

Stopfen für Einschraubbohrung, alle Anschlüsse offen

XJOC

Konverter T-19A auf T-17A

Copyright © 2002-2014 Sun Hydraulics Corporation. All rights reserved.