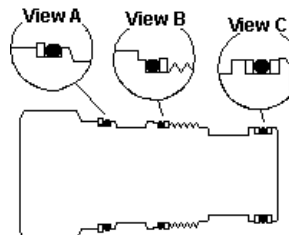


**MODELL**  
990-019-006

**Externer Vitondichtsatz, Serie 4 Ventile mit T-19A Einschraubbohrung**  
**EINSCHRAUBBOHRUNG: T-19A**

## KOMPONENTEN

Part	Beschreibung	Anzahl
500-101-127	O-Ring	1
500-101-134	O-Ring	1
500-102-131	O-Ring	1
515-102-127	Backup Ring	2
515-102-131	Backup Ring	1
515-102-134	Backup Ring	1
999-019-009	Literature	1



SUN bietet Ersatzdichtsätze für alle Einschraubventiltypen an. In diesen Dichtsätzen sind alle externen Dichtungen des Einschraubventils zusammen mit einer Einbauanleitung enthalten. Die Dichtsätze sind in Buna-N und Viton verfügbar, für einige Ventile auch in Polyurethan. Hinweis: Das Wechseln externer Dichtungen auf ein anderes Dichtungsmaterial gewährleistet wegen der internen Dichtungen keine Verträglichkeit mit dem Medium. Weitere Information gibt es unten bei den Richtlinien zu den Dichtsätzen.

## BEMERKUNGEN

Install back-up rings and O-rings as shown in views.

When installing continuous back-up rings, use the same technique and the same care used to install O-rings.

When installing cartridge - be sure to torque to recommended value.

## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Das Verfalldatum für einen Viton Ventildichtsatz beträgt 20 Jahre ab Kaufdatum. Dieses Datum steht auf dem Dichtsatzbeutel.

## USED WITH

What models can this kit be used with?

### CBHA

Senkbremshalteventil, angedrosselt, Aufsteuerverhältnis 3:1

### CBHG

Senkbremshalteventil, angedrosselt, Aufsteuerverhältnis 4,5:1

### CBIA

Senkbremshalteventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 3:1

### CBIB

Senkbremshalteventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 1,5:1

### CBIG

Senkbremshalteventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 4,5:1

### CBIH

Senkbremshalteventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 10:1

### CBIL

Senkbremshalteventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 2,3:1

### CBYI

Senkbremshalteventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 2:1

### CKIB

Rückschlagventil, entsperrbar, nicht abgedichteter Steuerkolben

### CKID

Rückschlagventil, entsperrbar, abgedichteter Steuerkolben

### CKIV

Rückschlagventil, entsperrbar, Federkammer atmosphärisch entlastet

CNID

Rückschlagventil, freier Durchfluss von 2 nach 1, Bypassblende, Anschluss 3 gesperrt

CNJE

Rückschlagventil, sperrbar, Bypassblende

COJA

Rückschlagventil, sperrbar

COKA

Rückschlagventil, sperrbar

CXIE

Rückschlagventil, freier Durchfluss von 2 nach 1, Anschluss 3 gesperrt

CXIC

Rückschlagventil, freier Durchfluss von 1 nach 2, Anschluss 3 gesperrt

DKJC

2/2-Wege Logikelement, in Ruhestellung geschlossen, entsperrbar, druckausgeglichene Sitzbauweise

DKJD

2/2-Wege Logikelement, in Ruhestellung geschlossen, öffnet durch Entlastung, druckausgeglichene Sitzbauweise

DOJC

2/2-Wege Logikelement, in Ruhestellung offen, sperrbar, druckausgeglichene Sitzbauweise

DOJD

2/2-Wege Logikelement, in Ruhestellung offen, schließt durch Entlastung, druckausgeglichene Sitzbauweise

FRFA

3-Wege-Vorzugsstromregelventil, Festblende

LKIC

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, entsperrbar, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise

LKICZ

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, entsperrbar, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Stellungsüberwachung

LOJA

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 1

LOJA8

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 1, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

LOJB

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 2

LOJB8

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 2, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

LOIC

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, sperrbar, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise

LOICZ

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, sperrbar, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Stellungsüberwachung

LOJD

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 1 oder 2

LOJD8

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 1 oder 2, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

LOJO

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft offen, sperrbar, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise

LOJOZ

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft offen, sperrbar, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Stellungsüberwachung

LOKA

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 1

LOKA8

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 1, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

LOKB

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgeglichene Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 2

LOKB8

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgegliche Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 2, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

LOKC

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, sperrbar, nicht druckausgegliche Sitzbauweise

LOKCZ

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, sperrbar, nicht druckausgegliche Sitzbauweise, Stellungsüberwachung

LOKD

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgegliche Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 1 oder 2

LOKD8

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft geschlossen, öffnet durch Entlastung, nicht druckausgegliche Sitzbauweise, Steueröl von Anschluss 1 oder 2, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

LOKO

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft offen, sperrbar, nicht druckausgegliche Sitzbauweise

LOKOZ

2/2-Wege Logikelement, durch Federkraft offen, sperrbar, nicht druckausgegliche Sitzbauweise, Stellungsüberwachung

LPIA

Regelement, in Ruhestellung offen, Steueröl von Anschluss 1

LPIA8

Regelement, in Ruhestellung offen, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil, Steueröl von Anschluss 1

LPIC

Regelement, in Ruhestellung offen (2-Wege-Druckwaage)

LRIA

Regelement, in Ruhestellung geschlossen, Steueröl von Anschluss 1

LRIC

Regelement, in Ruhestellung geschlossen (3-Wege-Druckwaage)

MBIA

Lastabhängiges Lasthalteventil, Aufsteuerverhältnis 3:1

MBIAX

Lastabhängiges Lasthalteventil, fest eingestellt, Aufsteuerverhältnis 3:1

MBIB

Lastabhängiges Lasthalteventil, Aufsteuerverhältnis 1,5:1

MBIBX

Lastabhängiges Lasthalteventil, fest eingestellt, Aufsteuerverhältnis 1,5:1

MBIG

Lastabhängiges Lasthalteventil, Aufsteuerverhältnis 4,5:1

MBIGX

Lastabhängiges Lasthalteventil, fest eingestellt, Aufsteuerverhältnis 4,5:1

PBIB

2-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert

PBIB8

Hauptstufen-2-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

PBIC

2-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert, pneumatisch betätigt

PBIF8

Hauptstufen-2-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert, Kolben mit gebohrter Blende, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

PPIB

3-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert

PPIB8

Hauptstufen-3-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

PPIC

3-Wege-Druckregelventil, vorgesteuert, pneumatisch betätigt

PRIB

3-Wege-Druckregelventil, direkt gesteuert

PRIR

2-Wege-Druckregelventil, direkt gesteuert

RSJC

Druckfolgeventil, vorgesteuert, druckausgeglichener Schieber

RSJC8

Hauptstufen-Druckfolgeventil, vorgesteuert, druckausgeglicherer Schieber, Einschraubbohrung für Vorsteuerventil

RSJE

Druckfolgeventil, vorgesteuert, pneumatisch betätigt, druckausgeglicherer Schieber

RVIA

Entlastbares Druckbegrenzungsventil, vorgesteuert, druckausgeglicherer Schieber

RVIB

Regelement, in Ruhestellung geschlossen, Druckbegrenzungsfunktion

SCIA

Druckfolgeventil, direkt gesteuert, Umgehungsrückschlagventil

SOJB

Druckfolgeventil, vorgesteuert, selbstentlastend, druckausgeglicherer Schieber

XJCA

Stopfen für Einschraubbohrung, alle Anschlüsse gesperrt

XJOA

Stopfen für Einschraubbohrung, Anschluss 1 nach 2 offen, Anschluss 3 gesperrt

XJOB

Stopfen für Einschraubbohrung, alle Anschlüsse offen

XJOC

Konverter T-19A auf T-17A

Copyright © 2002-2014 Sun Hydraulics Corporation. All rights reserved.